
قسمت بیست و یکم

اشیای هنری، اشیای کلکسیون یا عتیقه

فصل نود و هفتم: اشیای هنری، اشیای کلکسیون یا عتیقه

فصل نود و هشتم: قطعات منفصله ماشین آلات راهسازی، خودرو و سایر ماشین آلات و وسایل نقلیه موتوری تاریخی CBU



Section XXI

WORKS OF ART, COLLECTORS' PIECES AND ANTIQUES

Chapter 97: Works of art, collectors' pieces and antiques

Chapter 98: Knocked down parts of road-building machines, cars, other machineries and Classic motorized vehicles (CBU)

Section XXI

WORKS OF ART, COLLECTORS' PIECES AND ANTIQUES

Chapter 97

Works of art, collectors' pieces and antiques

Notes.

- This Chapter does not cover:
 - Unused postage or revenue stamps, postal stationery (stamped paper) or the like, of heading 49.07;
 - Theatrical scenery, studio back-cloths or the like, of painted canvas (heading 59.07) except if they may be classified in heading 97.06; or
 - Pearls, natural or cultured, or precious or semi-precious stones (headings 71.01 to 71.03).
- For the purposes of heading 97.02, the expression "original engravings, prints and lithographs" means impressions produced directly, in black and white or in colour, of one or of several plates wholly executed by hand by the artist, irrespective of the process or of the material employed by him, but not including any mechanical or photomechanical process.
- Heading 97.03 does not apply to mass-produced reproductions or works of conventional craftsmanship of a commercial character, even if these articles are designed or created by artists.
- (A) Subject to Notes 1 to 3 above, articles of this Chapter are to be classified in this Chapter and not in any other Chapter of the Nomenclature.
(B) Heading 97.06 does not apply to articles of the preceding headings of this Chapter.
- Frames around paintings, drawings, pastels, collages or similar decorative plaques, engravings, prints or lithographs are to be classified with those articles, provided they are of a kind and of a value normal to those articles. Frames which are not of a kind or of a value normal to the articles referred to in this Note are to be classified separately.

Explanatory remarks to Chapter 97

- In accordance with the legal enactment No 64.16 dated 10.08.1979 (20.05.1358) approved by the Islamic Revolution Council, the law exempting the importation and exportation of antiques and original cultural and artistic pieces enacted on the 12.07.1975 (22.04.1354) and its executive ordinance dated 19.10.1975 (28.07.1354) (except for the antiques and artifacts which may be purchased and imported for state museums with

قسمت بیست و یکم

اشیای هنری، اشیای کلکسیون یا عتیقه

فصل ۹۷

اشیای هنری، اشیای کلکسیون یا عتیقه

یادداشت‌ها.

- مشمول این فصل نمی‌شود:
 - الف - تمبر پستی یا تمبر مالیاتی، لوازم التحریر کاغذی پستی (کاغذ تمبردار) یا همانند، مشمول شماره ۰۷ ۴۹؛
 - ب - کرباس‌های نقاشی شده برای دکور تئاتر، برای آتلیه یا برای مصارف همانند (شماره ۰۷ ۵۹)، به استثناء مواردی که ممکن است در شماره ۰۶ ۹۷ طبقه‌بندی شوند؛ یا
 - ج - مروارید، طبیعی یا پرورده، یا سنگ‌های گرانها یا نیمه‌گرانها (شماره‌های ۰۱ ۷۱ لغایت ۰۳ ۷۱).
- به مفهوم شماره ۰۲ ۹۷، اصطلاح «گراور، نقش برجسته (Print) و چاپ سنگی اصلی» به معنای آثاری است که به رنگ سیاه و سفید یا رنگی بوده و مستقیماً در یک یا چند صفحه تماماً به دست هنرمند تولید شده باشند. قطع نظر از فرآیند یا مواد به کار رفته، اما بدون هر فرآیند مکانیکی یا فتومکانیکی.
- شماره ۰۳ ۹۷ شامل کارهای حجاری به صورت انبوه یا کارهای هنری مرسوم با خصوصیت تجاری نمی‌شود، حتی اگر به وسیله هنرمند طراحی یا خلق شده باشند.
- الف - با رعایت یادداشت‌های ۱، ۲ و ۳ بالا، اشیایی که ممکن است در عین حال مشمول این فصل و سایر فصول نمائنگلاتور شوند باید در این فصل طبقه‌بندی گردند.
 - ب - شماره ۰۶ ۹۷ شامل اشیای مشمول شماره‌های پیشین این فصل نمی‌شوند.
- قاب تابلوی نقاشی، نقاشی سیاه قلم، نقاشی با مدادرنگی (Pastel)، کولاژ یا پلاک‌های تزئینی همانند، گراور، نقش برجسته یا چاپ سنگی به عنوان جزئی از این اشیاء تلقی می‌شود، مشروط بر اینکه نوع و ارزش آن با این اشیاء متناسب باشد. قاب‌هایی که نوع و ارزش آنها متناسب با اشیای مندرج در این یادداشت نباشند، باید به طور جداگانه طبقه‌بندی شوند.

مندرجات ذیل یادداشت فصل ۹۷

- به موجب مصوبه قانونی شماره ۶۴۱۶ مورخ ۱۳۵۸/۵/۲۰ شورای انقلاب اسلامی قانون معافیت ورود و صدور اشیای عتیقه و آثار فرهنگی و هنری اصیل و معتبر مورخ ۲۲ تیرماه ۱۳۵۴ و آیین‌نامه اجرایی آن مورخ ۱۳۵۴/۷/۲۸ (جز در مورد اشیای عتیقه و هنری که به گواهی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای موزه‌های دولتی خریداری و وارد می‌شود) لغو شده است.

- the confirmation of the Ministry of Culture and Islamic Guidance) has been repealed.
2. The importation and exportation of weapons and ammunition of a collector's or antique nature are subject to the approval of the Ministry of Defence and Armed Forces Logistics.
 3. The importation and exportation of domestic and exotic coinage as collector's pieces whether or not current, as well as medals and badges of gold or silver are subject to the approval of the Ministry of Commerce and the prior consent of the Central Bank of the Islamic Republic of Iran.
 4. In accordance with the provisions of paragraph 1 of the legal enactment by the Islamic Revolution Council on 11.01.1979 (22.10.1358), the exportation of any kind of antiques and artifacts is prohibited. This prohibition does not apply to paintings and contemporary art of sculpture (relating to the recent fifty years).
 5. The exportation of other goods covered by this chapter is allowed.
 6. The entry of all the goods covered by this chapter is subject also to the approval of the Ministry of Culture and Islamic Guidance.

۲- ورود و صدور اسلحه و مهماتی که جنبه اشیای کلکسیون یا جنبه عتیقه دارد موکول به موافقت وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح است.

۳- ورود و صدور مسکوکات داخلی و خارجی اعم از رایج و غیررایج به عنوان کلکسیون و همچنین مدال و نشانه‌های طلا و نقره با موافقت وزارت صنعت، معدن و تجارت موکول به کسب نظر بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نیز خواهد بود.

۴- به موجب بند ۱ مصوبه قانونی شورای انقلاب اسلامی مصوب ۱۳۵۸/۱۰/۲۲ صدور هرگونه اشیای عتیقه و هنری از کشور ممنوع است. این ممنوعیت شامل تابلو و آثار هنرهای تجسمی معاصر (مربوط به پنجاه سال اخیر) نمی‌شود.

۵- صدور سایر کالاها این فصل مجاز است.

۶- ورود کلیه کالاها این فصل موکول به موافقت وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز می‌باشد.

Heading, Subheading No.	Description	ملاحظات Remark	کد کشور دارنده تعرفه ترجیحی Preferential Tariff	SUQ	حقوق ورودی Import duty	نوع کالا	شماره تعرفه
97 01	Paintings, drawings and pastels, executed entirely by hand, other than drawings of heading 49.06 and other than hand-painted or hand-decorated manufactured articles; collages and similar decorative plaques.					تابلوی نقاشی، نقاشی سیاه قلم و نقاشی با مداد رنگی، تماماً با دست کشیده شده، غیر از نقشه‌های مشمول شماره ۴۹۰۶ و غیر از اشیای ساخته شده در کارخانه که با دست رنگ یا تزئین شده‌اند؛ کولاژ و پلاک‌های تزئینی همانند.	۹۷ ۰۱
9701 10 00	- Paintings, drawings and pastels			U	5	- تابلوی نقاشی، نقاشی سیاه قلم و نقاشی با مدادرنگی	۹۷۰۱ ۱۰ ۰۰
9701 90 00	- Other			Kg	5	- سایر	۹۷۰۱ ۹۰ ۰۰
9702 00 00	Original engravings, prints and lithographs.			U	5	گراور، نقش برجسته و چاپ سنگی اصلی.	۹۷۰۲ ۰۰ ۰۰
9703 00 00	Original sculptures and statuary, in any material.			U	5	آثار اصلی مجسمه‌سازی، حجاری، از هر ماده.	۹۷۰۳ ۰۰ ۰۰
9704 00 00	Postage or revenue stamps, stamp-postmarks, first-day covers, postal stationery (stamped paper), and the like, used or unused, other than those of heading 49.07.			Kg	5	تمبر پستی یا تمبر مالیاتی، علامت پستی پاکت دارای نقش تمبر کلکسیونی، لوازم التحریر کاغذی پستی، کاغذ تمبردار و همانند، باطل شده یا باطل نشده غیر از اشیایی که مشمول شماره ۴۹۰۷ می‌شوند.	۹۷۰۴ ۰۰ ۰۰
9705 00 00	Collections and collectors' pieces of zoological, botanical, mineralogical, anatomical, historical, archaeological, palaeontological, ethnographic or numismatic interest.			Kg	5	کلکسیون و اشیای کلکسیونی وابسته به حیوان شناسی، گیاه شناسی، معدن شناسی، کالبد شناسی، تاریخی، باستان شناسی، دیرین شناسی، نژادشناسی یا سکه و مدال شناسی.	۹۷۰۵ ۰۰ ۰۰
9706 00 00	Antiques of an age exceeding one hundred years.			Kg	5	اشیای عتیقه که بیش از یکصد سال قدمت داشته باشند.	۹۷۰۶ ۰۰ ۰۰

Chapter 98

فصل ۹۸

Knocked down parts of road-building machines, cars, other machineries and Calssic motorized vehicles (CBU)

قطعات منفصله ماشین آلات راهسازی، خودرو و سایر ماشین آلات و وسایل نقلیه موتوری تاریخی CBU

Notes.

یادداشت‌ها.

Explanatory remarks to Chapter 98

- 1- The total customs duty and commercial benefit tax on C.K.D. parts for C.N.G. burning vehicles (C.N.G. and dual fuel) is 40% of the on C.K.D. parts for similar vehicles using gasoline or diesel fuels.
- 2- Income duty levied on C.K.D. parts used in manufacturing motorized vehicles transporting 10 or more persons and diesel-engined road freight vehicles equipped with diesel particulate filter is to be reduced by max 10% of income duty as discerned by the Iran Ministry of Industry, Mine and Trade.
- 3- Income duty levied on C.K.D. parts used in manufacturing racing and go-kart bikes, bicycles and electric bikes running on A 500 or more Watt motor amounts to 5% as discerned by the Iran Ministry of Industry, Mine and Trade.
- 4- In compliance with Iran Cabinet "Identifying and Preserving Classic Cars" regulation adopted in I.R.Iran Cabinet decree No. H73671/T502534 dated 17.6.1395 (7.9.2016) and taking into account the related work groups' purview, classic cars and other cars eligible to get classic cars' number plate may not be exported without workgroup consent; these cars importation is also conditional upon the workgroup consent but it's not required to comply with car imports technical requirements.

مندرجات ذیل یادداشت فصل ۹۸

- ۱- مجموع حقوق گمرکی و سودبازرگانی قطعات منفصله خودروهای C.N.G سوز (گازسوز و دوگانه سوز، (۴۰) درصد سود بازرگانی قطعات منفصله خودروهای بنزینی و دیزلی مشابه تعیین می‌گردد.
- ۲- حقوق ورودی قطعات منفصله وسایل نقلیه موتوری برای حمل و نقل ده نفر یا بیشتر و وسایل نقلیه موتوری برای حمل و نقل کالا با سوخت دیزل مجهز به سیستم تصفیه ذرات دود (DPF) حداکثر ۱۰ واحد درصد سود بازرگانی به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت کاهش می‌یابد.
- ۳- حقوق ورودی قطعات منفصله موتورسیکلت‌های مخصوص استفاده در پیست و انواع کارتینگ و انواع دوچرخه و موتورسیکلت برقی با توان ۵۰۰ وات و بیشتر به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت معادل ۵ درصد تعیین می‌گردد.
- ۴- براساس "آئین‌نامه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی" مصوب هیئت محترم وزیران به شماره ۷۳۶۷۱/ت/۵۰۲۵۳۴ هـ مورخ ۱۳۹۵/۰۶/۱۷ و اختیارات کارگروه مربوطه، خروج و صادرات وسایل نقلیه تاریخی و خودروهای مشمول دریافت پلاک تاریخی، بدون موافقت کارگروه، ممنوع و واردات آنها، با موافقت کارگروه و بدون رعایت مفاد ضوابط فنی واردات خودرو، صورت می‌پذیرد.

Heading, Subheading No.	Description	ملاحظات Remark	کد کشور دارنده تعرفه ترجیحی Preferential Tariff	SUQ	حقوق ورودی Import duty	نوع کالا	شماره تعرفه
9884 27 00	C.K.D. parts used in the manufacture of lift-trucks excluding full towers, steering axles, wheel rims, chassis, balance weights, operator's cabins, batteries, radiators, tyres, gas capsules for gas-operated lift-trucks				5	قطعات منفصله برای تولید لیفتراک به‌استثنای دکل کامل، اکسل فرمان، رینگ، شاسی، وزنه تعادلی، کابین راننده، باتری، رادیاتور آب، لاستیک و کپسول مخصوص لیفتراک گازی با هر درصد ساخت داخل	۹۸۸۱۴ ۲۷ ۰۰
9884 29	C.K.D. parts for manufacturing road building machinery (excluding tyres)					قطعات منفصله برای تولید ماشین آلات راهسازی به استثنای لاستیک	۹۸۸۱۴ ۲۹
9884 29 10	--- Of a domestic manufacture less than 24%			Kg	20	--- با ساخت داخل کمتر از ۲۴ درصد	۹۸۸۱۴ ۲۹ ۱۰
9884 29 20	--- Of a domestic manufacture from 24 % to less than 30%			Kg	15	--- با ساخت داخل ۲۴ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد	۹۸۸۱۴ ۲۹ ۲۰

Heading, Subheading No.	Description	ملاحظات Remark	کد کشور دارنده تعرفه ترجیحی Preferential Tariff	SUQ	حقوق ورودی Import duty	نوع کالا	شماره تعرفه
9884 29 30	--- Of a domestic manufacture from 30 % to less than 35% excluding bucket, lever, boom, bulldozers and grader blade, voller drum.			Kg	10	--- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۳۵ درصد به استثنای باکت، بازو، تیغه گریدر و بلدوزر و درام غلطک	۹۸۸۱۴ ۲۹ ۳۰
9884 29 40	--- Of a domestic manufacture more than 35%; non chasis, bucket, lever, boom Bulldozers and grader blade, roller drum			Kg	5	--- با ساخت داخل ۳۵ درصد و بیشتر با حذف شاسی - باکت - بازو - تیغه گریدر و بلدوزر - درام غلتک	۹۸۸۱۴ ۲۹ ۴۰
9884 33	C.K.D. parts for manufacturing combines excluding tyres					قطعات منفصله جهت تولید کمباین به استثنای لاستیک	۹۸۸۱۴ ۳۳
9884 33 10	--- Of a domestic manufacture not exceeding 30%			Kg	5	--- با ساخت داخل تا ۳۰ درصد	۹۸۸۱۴ ۳۳ ۱۰
9884 33 20	--- Of a domestic manufacture more than 31%			Kg	5	--- با ساخت داخل ۳۱ درصد و بیشتر	۹۸۸۱۴ ۳۳ ۲۰
9887 01	C.K.D. parts for manufacturing agricultural tractors excluding tyres					قطعات منفصله برای تولید تراکتور کشاورزی به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۱
9887 01 10	--- Disassembled parts of agricultural tractors over 120 horsepower and garden tractors over 50 horsepower			Kg	5	--- قطعات منفصله تراکتورهای کشاورزی بالای ۱۲۰ اسب بخار و تراکتورهای شالیزاری و باغی بالای ۵۰ اسب بخار	۹۸۸۷ ۰۱ ۱۰
	Other agricultural tractors					سایر تراکتورهای کشاورزی	
9887 01 11	---- Of a domestic manufacture less than 30%			Kg	15	---- با ساخت داخل تا ۳۰ درصد	۹۸۸۷ ۰۱ ۱۱
9887 01 12	---- Of a domestic manufacture 31% to less than 50%			kg	10	---- با ساخت داخل ۳۱ تا ۵۰ درصد	۹۸۸۷ ۰۱ ۱۲
9887 01 19	---- Of a domestic manufacture more than 51%			Kg	5	---- با ساخت داخل ۵۱ درصد و بیشتر	۹۸۸۷ ۰۱ ۱۹
	C.K.D parts for manufacturing road traktors for semi-trailers					قطعات منفصله برای تولید تراکتورهای جاده‌ای برای نیمه‌تریلرها	
9887 01 21	--- Of a domestic manufacture less than 20%			kg	20	---- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد	۹۸۸۷ ۰۱ ۲۱
9887 01 22	--- Of a domestic manufacture 20% to less than 30% excluding tyres			kg	10	---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۱ ۲۲
9887 01 23	--- Of a domestic manufacture more than 30% excluding tyres			kg	5	---- با ساخت داخل ۳۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۱ ۲۳
9887 02	--- C.K.D parts for manufacture motor vehicles transport ten or more persons					قطعات منفصله وسیله حمل و نقل ده نفر یا بیشتر	۹۸۸۷ ۰۲
9887 02 21	---- Of a domestic manufacture less than 30% (Bus, minibus and van)			kg	26	---- با ساخت داخل کمتر از ۳۰ درصد (اتوبوس، مینی‌بوس و ون)	۹۸۸۷ ۰۲ ۲۱
9887 02 22	---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40% excluding tyres			Kg	15	---- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۲ ۲۲
9887 02 23	---- Of a domestic manufacture from 40% to less than 50% excluding tyres			Kg	10	---- با ساخت داخل ۴۰ درصد تا کمتر از ۵۰ به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۲ ۲۳
9887 02 24	---- Of a domestic manufacture more than 50% excluding tyres			Kg	5	---- با ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۲ ۲۴
9887 03	C.K.D. parts for manufacturing motor vehicles covered by heading No 8703					قطعات منفصله جهت تولید خودروهای مشمول ردیف ۸۷۰۳	۹۸۸۷ ۰۳
	Four- wheel and three -wheel motorcycle					خودروهای ATV (موتورسیکلت‌های چهار چرخ و سه چرخ)	
9887 03 01	---- Of a domestic manufacture less than 15%, excluding tyres.			Kg	20	---- با ساخت ۱۵ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۰۱
9887 03 02	---- Of a domestic manufacture from 15% to less than 25%, excluding tyres.			Kg	10	---- با ساخت داخل ۱۵ درصد تا کمتر از ۲۵ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۰۲
9887 03 03	---- Of a domestic manufacture from 30% and more excluding tyres.			Kg	5	---- با ساخت داخل ۲۵ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۰۳

Heading, Subheading No.	Description	ملاحظات Remark	کد کشور دارنده تعرفه ترجیحی Preferential Tariff	SUQ	حقوق ورودی Import duty	نوع کالا	شماره تعرفه
	Motor cars Of a cylinder capacity up to 2000cc (fuel petrol)					اتومبیل سواری با حجم سیلندر لغایت ۲۰۰۰ سانتی متر مکعب (بنزین)	
9887 03 11	---- Of a domestic manufacture less than 20%			Kg	40	---- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد	۹۸۸۷ ۰۳ ۱۱
9887 03 12	---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30% excluding tyres			Kg	32	---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۱۲
9887 03 13	---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40% excluding tyres			Kg	26	---- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۱۳
9887 03 14	---- Of a domestic manufacture more than 40% to less than 60%, excluding tyres			Kg	20	---- با ساخت داخل ۴۰ درصد تا کمتر از ۶۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۱۴
9887 03 15	---- Of a domestic manufacture from 60% and more ;excluding tyres			Kg	15	---- با ساخت داخل ۶۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۱۵
	Motor cars Of a cylinder capacity Exceeding 2000 cc not exceeding 2500 (fuel petrol)					اتومبیل سواری با حجم سیلندر بیشتر از ۲۰۰۰ لغایت ۲۵۰۰ سانتی متر مکعب (بنزین)	
9887 03 21	---- Of a domestic manufacture less than 20%			Kg	55	---- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد	۹۸۸۷ ۰۳ ۲۱
9887 03 22	---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30% excluding tyres			Kg	40	---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۲۲
9887 03 23	---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40%, excluding tyres			Kg	32	---- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۲۳
9887 03 24	---- Of a domestic manufacture from 40% to less than 50%, excluding tyres			Kg	26	---- با ساخت داخل ۴۰ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۲۴
9887 03 25	---- Of a domestic manufacture from 50% to less than 60%, excluding tyres			Kg	20	---- با ساخت داخل ۵۰ درصد تا کمتر از ۶۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۲۵
9887 03 26	---- Of a domestic manufacture 60% and more, excluding tyres			Kg	15	---- با ساخت داخل ۶۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۲۶
	Motor cars Of a cylinder capacity 2500 cc and higher (petrol)					اتومبیل سواری با حجم سیلندر ۲۵۰۰ سانتی متر مکعب و بالاتر (بنزینی)	
9887 03 31	---- Of a domestic manufacture from 20 percent to less than 30 percent, excluding tyres			Kg	55	---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۳۱
9887 03 32	---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40%, excluding tyres			Kg	40	---- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۳۲
9887 03 33	---- Of a domestic manufacture from 40% to less than 50 percent, excluding tyres			Kg	32	---- با ساخت داخل ۴۰ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۳۳
9887 03 34	---- Of a domestic manufacture from 50% to less than 60%, excluding tyres			Kg	20	---- با ساخت داخل ۵۰ درصد تا کمتر از ۶۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۳۴
9887 03 35	---- Of a domestic manufacture more than 60%, excluding tyres			Kg	15	---- با ساخت داخل ۶۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۳۵
	Motor cars Of a cylinder capacity up to 2000 cc (Diesel-semidiesel)					اتومبیل سواری با حجم سیلندر لغایت ۲۰۰۰ سانتی متر مکعب (دیزل یا نیمه دیزل)	
9887 03 36	---- Of a domestic manufacture less than 14%			Kg	32	---- با ساخت داخل کمتر از ۱۴ درصد	۹۸۸۷ ۰۳ ۳۶
9887 03 37	---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30%, excluding tyres			Kg	26	---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۳۷
9887 03 38	---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40%, excluding tyres			Kg	20	---- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۳۸

Heading, Subheading No.	Description	ملاحظات Remark	کد کشور دارنده تعرفه ترجیحی Preferential Tariff	SUQ	حقوق ورودی Import duty	نوع کالا	شماره تعرفه
9887 03 39	---- Of a domestic manufacture 40%, excluding tyres			Kg	15	---- با ساخت داخل ۴۰ درصد و بیشتر به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۳۹
	Motor cars Of a cylinder capacity from 2000 cc to 2500 cc (Diesel-semidiesel)					اتومبیل سواری با حجم سیلندر از ۲۰۰۰ لغایت ۲۵۰۰ سانتی‌متر مکعب (دیزل یا نیمه دیزل)	
9887 03 41	---- Of a domestic manufacture less than 20%			Kg	32	---- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد	۹۸۸۷ ۰۳ ۴۱
9887 03 42	---- Of a domestic manufacture from 14% to less than 30% excluding tyres			Kg	26	---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۴۲
9887 03 43	---- Of a domestic manufacture 30% and more, excluding tyres			Kg	20	---- با ساخت داخل ۳۰ درصد و بیشتر به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۴۳
	Motor cars Of a cylinder capacity up to 2000 to 2500 cc (Diesel-semidiesel)					اتومبیل سواری با حجم سیلندر بیشتر از ۲۵۰۰ سانتی‌متر مکعب (دیزل و نیمه دیزل)	
9887 03 51	---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30%, excluding tyres			Kg	40	---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۵۱
9887 03 52	---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40% excluding tyres			Kg	32	---- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۵۲
9887 03 53	---- Of a domestic manufacture from 40% to less than 50% excluding tyres			Kg	26	---- با ساخت داخل ۴۰ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۵۳
9887 03 54	---- Of a domestic manufacture from 50% to less than 60% excluding tyres			Kg	20	---- با ساخت داخل ۵۰ درصد تا کمتر از ۶۰ درصد به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۳ ۵۴
9887 03 55	---- Of a domestic manufacture 60% and more.			Kg	15	---- با ساخت داخل ۶۰ درصد و بیشتر	۹۸۸۷ ۰۳ ۵۵
	-- g.v.w. (motor vehicle weight + cargo weight) not exceeding 3/5 tons (Diesel-semidiesel)					وزن ناخالص وسیله نقلیه حمل و نقل کالا (g.v.w) حداکثر ۳/۵ تن (دیزل یا نیمه دیزل)	
9887 04 21	---- Of a domestic manufacture less than 20%			Kg	32	---- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد	۹۸۸۷ ۰۴ ۲۱
9887 04 22	---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30% excluding tyres			Kg	26	---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۴ ۲۲
9887 04 23	---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40%, excluding tyres			Kg	20	---- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۴ ۲۳
9887 04 24	---- Of a domestic manufacture more than 40%, excluding tyres			Kg	15	---- با ساخت داخل ۴۰ درصد و بیشتر به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۴ ۲۴
	-- g.v.w. (motor vehicle weight + cargo weight) exceeding 3/5 tons (Diesel and Petrol fuel)					وزن ناخالص وسیله نقلیه حمل و نقل کالا (g.v.w) بیش از ۳/۵ تن (دیزل و بنزین)	
9887 04 31	---- Of a domestic manufacture less than 20 percent			Kg	20	---- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد	۹۸۸۷ ۰۴ ۳۱
9887 04 32	---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30% excluding tyres			Kg	10	---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۴ ۳۲
9887 04 33	---- Of a domestic manufacture more than 30% excluding tyres			Kg	5	---- با ساخت داخل ۳۰ درصد و بیشتر به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۴ ۳۳
	g.v.w. (motor vehicle weight + cargo weight) not exceeding 3/5 tons (petrol fuel)					وزن ناخالص وسیله نقلیه حمل و نقل کالا (g.v.w) حداکثر ۳/۵ تن (بنزین)	
9887 04 41	---- Of a domestic manufacture less than 20%			Kg	40	---- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد	۹۸۸۷ ۰۴ ۴۱
9887 04 42	---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30% excluding tyres			Kg	32	---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۴ ۴۲
9887 04 43	---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 50% inclusive, excluding tyres			Kg	26	---- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد به‌استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۴ ۴۳

Heading, Subheading No.	Description	ملاحظات Remark	کد کشور دارنده تعرفه ترجیحی Preferential Tariff	SUQ	حقوق ورودی Import duty	نوع کالا	شماره تعرفه
9887 04 44	---- Of a domestic manufacture from 40% to less than 60% inclusive, excluding tyres			Kg	20	---- با ساخت داخل ۴۰ درصد تا کمتر از ۶۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۴ ۴۴
9887 04 45	---- Of a domestic manufacture more than 60% inclusive, excluding tyres			Kg	15	---- با ساخت داخل ۶۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۰۴ ۴۵
	Motor cycles					موتور سیکلت‌ها	
	motorcycles especially for using in racing and carting type.					موتور سیکلت مخصوص استفاده در بیست و انواع کارتنینگ	
9887 11 71	---- Of a domestic manufacture less than 15% excluding tyres			Kg	5	---- با ساخت داخل کمتر از ۱۵ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۱۱ ۷۱
9887 11 72	---- Of a domestic manufacture more than 15% and more, excluding tyres			Kg	5	---- با ساخت داخل ۱۵ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۱۱ ۷۲
	injector motorcycle					موتور سیکلت انژکتوری	
9887 11 81	---- Of a domestic manufacture less than 15% excluding tyres			Kg	32	---- با ساخت داخل کمتر از ۱۵ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۱۱ ۸۱
9887 11 82	---- Of a domestic manufacture 15% to less than 25% excluding tyres			Kg	26	---- با ساخت داخل ۱۵ درصد تا کمتر از ۲۵ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۱۱ ۸۲
9887 11 83	---- Of a domestic manufacture from 25% To less than 35% excluding tyres			Kg	20	---- با ساخت داخل ۲۵ درصد تا کمتر از ۳۵ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۱۱ ۸۳
9887 11 84	---- Of a domestic manufacture more than 35% excluding tyres			Kg	15	---- با ساخت داخل ۳۵ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۱۱ ۸۴
	CKD parts for motorcycles and electric bikes with less than 1500W of power					قطعات منفصله موتور سیکلت و دوچرخه الکتریکی با قدرت کمتر از ۱۵۰۰ وات	
9887 11 91	---- Of a domestic manufacture less than 15% excluding tyres			Kg	15	---- با ساخت داخل کمتر از ۱۵ درصد (به استثنای لاستیک)	۹۸۸۷ ۱۱ ۹۱
9887 11 92	---- Of a domestic manufacture more than 15% excluding tyres			Kg	10	---- با ساخت داخل ۱۵ درصد و بیشتر (به استثنای لاستیک)	۹۸۸۷ ۱۱ ۹۲
	CKD parts for motorcycles and electric bikes with the power of 1500 W and more					قطعات منفصله موتور سیکلت و دوچرخه الکتریکی با قدرت ۱۵۰۰ وات و بیشتر	
9887 11 95	---- Of a domestic manufacture less than 14% excluding tyres			Kg	5	---- با ساخت داخل کمتر از ۱۴ درصد (به استثنای لاستیک)	۹۸۸۷ ۱۱ ۹۵
9887 11 96	---- Of a domestic manufacture more than 14% excluding tyres			Kg	5	---- با ساخت داخل ۱۴ درصد و بیشتر (به استثنای لاستیک)	۹۸۸۷ ۱۱ ۹۶
	C.K.D parts to build abike					قطعات منفصله ساخت دوچرخه	
9887 12 10	---- Of a domestic manufacture less than 15% excluding tyres			Kg	32	---- با ساخت داخل کمتر از ۱۵ درصد (به استثنای لاستیک)	۹۸۸۷ ۱۲ ۱۰
9887 12 20	---- Of a domestic manufacture 15% to less than 25% excluding tyres			Kg	26	---- با ساخت داخل ۱۵ درصد تا کمتر از ۲۵ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۱۲ ۲۰
9887 12 30	---- Of a domestic manufacture from 25% To less than 35% excluding tyres			Kg	20	---- با ساخت داخل ۲۵ درصد تا کمتر از ۳۵ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۱۲ ۳۰
9887 12 40	----Of a domestic manufacture from 35% To less than 50% excluding tyres			Kg	15	---- با ساخت داخل ۳۵ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۱۲ ۴۰
9887 12 90	---- Of a domestic manufacture more than 50% excluding tyres			Kg	10	---- با ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک	۹۸۸۷ ۱۲ ۹۰
9887 13 00	--- Calssic motorized vehicles (CBU)			U	5	--- وسایل نقلیه موتوری تاریخی (CBU)	۹۸۸۷ ۱۳ ۰۰