

شرکت خودروسازی سنیران اتو (خودروسازی ایران و سنگال وابسته به شرکت ایران خودرو) وارد بازار نیجر می شود.

نیجر به علت تولید گاز و نداشتن زیرساخت های لازم برای استفاده از آن بازار مناسبی برای فروش خودروهای گازسوز و ارائه خدمات جانبی برای این خودروهاست.

1395/5/23

گزارش www.igfm.sn

این روزها این سوال مطرح است که آیا شرکت خودروسازی سنیران اتو (SenIran Auto) در آستانه قطع شراکت با دولت سنگال است؟ در بیانیه جدید این شرکت آمده است که سنیران اتو مشکلات ناشی از امور اداری بویژه تعلیق گواهی تاکسی ها را که بر فروش محصولات این شرکت تاثیر منفی گذاشته بود پشت سر گذاشته است و قرار است خودروهای تولیدی این شرکت در سنگال، مالی، بورکینافاسو و نیجر فروخته شود. بر اساس این سند، این خوشبینی ناشی از توافق امضا شده بین شرکای نیجری و سنیران اتو در چهارچوب نوسازی ناوگان تاکسی های شهری نیجر است. هادی ناصری مدیرکل شرکت سنیران اتو می گوید: "این شراکت به شرکت ما کمک خواهد کرد فرصت های شغلی را حفظ کنیم و شاید در بلندمدت در صورت بهبود اوضاع در سنگال، فرصت های شغلی دیگری نیز ایجاد کنیم."

از سوی دیگر، در این بیانیه توضیح داده شده است که انتخاب نیجر برای فروش خودروهای هیبریدی (دوگانه سوز) به این علت است که این طرح هیبرید، مقامات این کشور را قانع کرده است. مقامات نیجر شرایط اداری را برای اینکه این طرح بتواند به پیش برود فراهم کرده اند و سنیران اتو نیز مسئولیت بخش فنی را با کارگاهی آموزشی برعهده خواهد داشت. اداره این کارگاه ها با سنگالی ها خواهد بود و در آن نیروهای نیجری آموزش خواهند دید تا پس از خروج نیروهای سنگالی بتوانند جای آنها را بگیرند.

هادی ناصری می افزاید: "نیجر همچون سنگال تولید کننده گاز است و خودروهای هیبریدی (دوگانه سوز) در بلند مدت بخشی از این گاز را مصرف خواهند کرد و به این ترتیب با کنار گذاشته شدن خودروهای گازوئیلی که یکی از اصلی ترین علل آلودگی شهری است، به حفظ محیط زیست کمک خواهد شد. سرانجام اینکه ورای دستاوردهای زیست محیطی ناشی از استفاده از خودروهای هیبریدی، استفاده از این خودروهای باعث بیست درصد در مقایسه با خودروهای گازوئیلی و سی و پنج درصد در مقایسه با خودروهای بنزینی هزینه کمتری خواهد داشت."

به گفته ناصری، طرح خودروهای هیبریدی علاوه بر حفظ و ایجاد فرصت‌های شغلی، مضافت بیشتری را خواهند توانست طی کنند و این خودروها که به طور کامل بدست کارگران سنگالی مونتاژ می‌شوند با وضعیت جغرافیایی آفریقا کاملاً تطابق دارند.

ملاحظات:

در نیجر به دلیل پایین بودن سطح درآمد مردم به وسایل نقلیه ارزان قیمت نیاز دارند و در این رابطه با بخشهای مختلف و همچنین شهرداری و ارگانهای دیگر مذاکره و مقرر گردیده است که جمهوری اسلامی ایران در چارچوب توسعه حمل و نقل نیجر اقدام ذیل را بدون پرداخت عوارض گمرکی وارد نماید:

- خودروسواری
- کامیون
- لودر
- تراکتور
- اتوبوس
- مینی بوس
- موتورسیکلت
- روغن موتور
- لاستیک خودرو در انواع مختلف
- لاستیک موتورسیکلت در انواع مختلف
- لوازم یدکی در انواع مختلف
- باتری خودرو

با توجه به شرایط نیجر و امکان حذف هزینه های گمرکی ، قدرت رقابت کالاهای ایرانی افزایش یافته و می توان حضور موثری در بازار پیدا کرد.

از طرفی شرکتهای نیجری به سرعت این کالاها را بعد از خرید از طرف ایرانی به کشورهای دیگر آفریقایی صادر خواهند نمود، که این امر نیز فرصتی برای جمهوری اسلامی ایران برای عرضه و معرفی کالاهای خود در سایر کشورهای آفریقایی خواهد بود.

نیجر همچنین بازار بزرگی برای خودروهای دست دوم اروپایی است که از کشورهای همسایه بویژه الجزایر و لیبی وارد این کشور می‌شود. به این ترتیب به علت شرایط امنیتی منطقه و بسته شدن گاه و بیگاه مرزها بسیاری از افرادی که در زمینه خرید و فروش خودروهای دست دوم فعالیت می‌کنند بیکار می‌شوند.

بسته شدن مرزها و وارد نشدن خودرو همچنین باعث بیکاری در سایر بخش‌های خدماتی مرتبط با خودرو در نیجر می‌شود که حدود 20 فرصت شغلی را در بر می‌گیرد. به عنوان مثال افرادی که در کار شستشوی خودروهای وارداتی از الجزایر هستند می‌گویند هر روز بین ده تا پانزده هزار فرانک سیفا در آمد دارند.