

## بسمه تعالی

شانزدهمین پیش جلسه کارگروه توسعه صادرات بر اساس دعوتنامه شماره ۹۹/۱۰۰/۲۸۵۳ مورخ ۹۹/۲/۱۳ از ساعت ۸:۳۰ لغایت ۱۰:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۲/۱۷ در سالن مروارید خلیج فارس سازمان توسعه تجارت ایران برگزار گردید. در ابتدای جلسه رییس کل سازمان توسعه تجارت گزارش مختصری در خصوص آمار تجارت خارجی کشور در یک ماهه اول سال جاری ارائه نمودند و به اختصار اخباری از وضعیت مرزهای کشور، راهاندازی نمایشگاهها با حفظ پروتکل های بهداشتی، و همچنین بولتن خبری درج شده بر سایت سازمان و اپلیکیشن راهنمای تاجر با موضوع کرونا و تأثیر آن بر تجارت بین الملل را بیان نمودند. سپس قائم مقام محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران گزارش مختصری از وضعیت مبادلات کالایی از طریق خطوط راه آهن با کشورهای همجوار را بیان نمودند.

سپس آقای قمری، مسئول دبیرخانه کارگروه توسعه صادرات، فهرستی از مشکلات منعکس شده از سوی استانهای کشور در خصوص حمل بار صادراتی از طریق شبکه ریلی را بیان نمودند و سایر اعضای کارگروه نیز نقطه نظراتی در این خصوص ارائه و چالشهای موجود را مطرح نمودند.

پس از استماع توضیحات قائم مقام محترم راه آهن در خصوص موارد مطروحه، مصوبات نهایی جلسه، به شرح زیر اعلام گردید:

ردیف	عنوان	مسئول پیگیری	دستگاه همکار	مدت زمان پیگیری
۱	مقرر گردید اتحادیه صادر کنندگان میوه و تره بار پیگیری لازم جهت بازسازی ۱۸ واگن مستعمل سردخانه دار (به صورت خرید واگن یا با مشارکت راه آهن) به منظور حمل و نقل محصولات صادراتی میوه و تره بار، را مبذول دارد	اتحادیه صادر کنندگان میوه و تره بار	راه آهن جمهوری اسلامی ایران سازمان توسعه تجارت ایران	۹۹/۲/۳۰
۲	مقرر گردید راه آهن جمهوری اسلامی ایران، برقراری ارتباط صادر کنندگان با شرکتهای دارای قابلیت ردیابی واگنهای بین المللی به منظور اطلاع از زمان رسیدن کالای صادراتی به مقصد و پیشگیری از تحمیل هزینه های دموراژ را در دستور کار خود قرار دهد	راه آهن جمهوری اسلامی ایران	اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران	۹۹/۲/۳۱

ردیف	عنوان	مسئول پیگیری	دستگاه همکار	مدت زمان پیگیری
۳	مقرر گردید راه آهن جمهوری اسلامی ایران ، نسبت به تدوین و ابلاغ بسته ویژه حمایت از صادرات غیرنفتی در حوزه حمل و نقل ریلی، شامل تسهیلات، مشوقها و تخفیفات ویژه برای حمل کالاهای صادراتی اقدام نماید	راه آهن جمهوری اسلامی ایران	دبیرخانه کارگروه توسعه صادرات ( سازمان توسعه تجارت ایران)	۹۹/۳/۱۶
۴	سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانهای سراسر کشور موظفند نسبت به اعلام ظرفیت واقعی میزان بار صادراتی استانها جهت حمل ریلی و پیشنهاد مسیرهای مورد نظربه سازمان توسعه تجارت ایران اقدام نمایند	کلیه سازمانهای صنعت ، معدن و تجارت کشور استانهای کشور	دبیرخانه کارگروه توسعه صادرات ( سازمان توسعه تجارت ایران)	۹۹/۲/۲۹
۵	مقرر گردید راه آهن جمهوری اسلامی ایران احداث و تکمیل خطوط ریلی برای اتصال شهرکهای صنعتی (که عملکرد صادراتی سالیانه آنها حداقل بیش از ۳۰درصد از کل تولیدات شهرک باشد) را در اولویت برنامههای خود قرار دهد	راه آهن جمهوری اسلامی ایران	سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی	۹۹/۳/۱۶
۶	مقرر گردید راه آهن جمهوری اسلامی ایران ، نسبت به ارائه پیشنهادات لازم جهت تأمین و خرید واگنهای یخچالدار به سازمان توسعه تجارت ایران اقدام نماید	راه آهن جمهوری اسلامی ایران	سازمان توسعه تجارت ایران	۹۹/۲/۲۹
۷	معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت ، معدن و تجارت موظف است تا منابع و تسهیلات لازم را از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه ۹۹ کل کشور برای بنگاههای صادراتی متقاضی خرید واگن با اولویت خرید واگنهای یخچالدار کارسازی نماید.	معاونت طرح و برنامه وزارت صمت	اتاق بازرگانی ، صنایع ، معادن و کشاورزی ایران و سازمان توسعه تجارت ایران	۹۹/۲/۲۷

ردیف	عنوان	مسئول پیگیری	دستگاه همکار	مدت زمان پیگیری
۸	سازمان حمایت تولید کنندگان و مصرف کنندگان موظف است نسبت به بررسی و نظارت بر قیمت‌های حمل و نقل در تمامی شقوق آن با هدف کنترل تعرفه های حمل و نقل کالاهای صادراتی و برخورد با افزایش بی ضابطه تعرفه های مذکور (از جمله ریلی) بر اساس ضوابط آن سازمان اقدام نماید	سازمان حمایت از تولیدکنندگان و صادرکنندگان	راه آهن جمهوری اسلامی ایران	۹۹/۲/۲۷
۹	مقرر گردید راه آهن جمهوری اسلامی ایران تأمین واگنهای امدادی از طریق کشورهای CIS برای حمل کالاهای صادراتی ( با حذف واسطه‌هایی که موجب افزایش بی‌ضابطه قیمت‌های حمل و نقل ریلی می‌شوند) را در دستور کار خود قرار دهد	راه آهن جمهوری اسلامی ایران	-----	پیگیری مستمر
۱۱	مقرر گردید راه آهن جمهوری اسلامی ایران در راه اندازی خط آهن خواف - هرات و دسترسی به بازار افغانستان (ولو بصورت مرحله ای) تسریع به عمل آورد	راه آهن جمهوری اسلامی ایران	-----	پیگیری مستمر
۱۲	مقرر گردید راه آهن جمهوری اسلامی ایران ، نسبت به بررسی و رسیدگی به موضوع عدم عودت اسناد حمل در حوزه ریلی توسط طرف ترکیه ای اقدام نماید	راه آهن جمهوری اسلامی ایران	-----	۹۹/۲/۲۹
۱۳	مقرر گردید راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص تکمیل و راه اندازی خطوط ریلی راه آهن به مراکز چشمه های صادراتی دارای توجیه اقتصادی اقدامات لازم را به عمل آورد	راه آهن جمهوری اسلامی ایران	-----	پیگیری مستمر

مدت زمان پیگیری	دستگاه همکار	مسئول پیگیری	عنوان	ردیف
پیگیری مستمر	اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران	راه آهن جمهوری اسلامی ایران	مقرر گردید راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در جهت تبیین و معرفی ظرفیتها، امکانات و تسهیلات صادراتی با تشکلها، اتحادیه‌های صادراتی و تجار تعامل بیشتری داشته باشد	۱۴
پیگیری مستمر	راه آهن جمهوری اسلامی ایران	گمرک جمهوری اسلامی ایران	مقرر گردید گمرک جمهوری اسلامی ایران، نسبت به فعال کردن ایستگاه قره‌تپه (در ۲۰ کیلومتری شهر خوی و ۷۰ کیلومتری مرز رازی) به عنوان گمرک اختصاصی میوه و تره بار به منظور کاهش تراکم و بار ترافیک مرز رازی (با عنایت به تراکم موجود در مرز ریلی رازی) اقدام نماید	۱۵
۹۹/۳/۲۰	-----	راه آهن جمهوری اسلامی ایران	با عنایت به تخلفات برخی از فورواردرها در افزایش تعرفه رسمی اعطاء واگن به صادرکنندگان، مقرر گردید راه آن جمهوری اسلامی ایران، نسبت راه اندازی سامانه با هدف نظارت بر اعلام تعرفه ها و همچنین عملکرد فورواردرها اقدام نماید	۱۶