

پنجاه و یکمین نشست کارگروه توسعه صادرات در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۹ حسب دعوتنامه شماره ۱۴۰۰/۱۰۰/۱۰۵۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ در محل سالن مروارید (خلیج فارس) سازمان توسعه تجارت ایران برگزار گردید.

در ابتدای جلسه معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران و دبیر شورای عالی توسعه صادرات غیر نفتی کشور به تشریح گزارش عملکرد سه ماهه تجارت خارجی کشور پرداختند و از افزایش صادرات ماه خرداد ۱۴۰۰ نسبت به سال های ۹۸ و ۹۹ خبر دادند. شریک اول صادراتی ایران طی سه ماهه نخست سال جاری کشور چین بوده است و کشورهای عراق و امارات رتبه های دوم و سوم در اهداف صادراتی کشورمان را داشته اند. در ادامه گزارشی از آخرین وضعیت برگزاری اکسپو ۲۰۲۰ توسط مدیر عامل شرکت سهامی نمایشگاه های بین المللی ارائه شد. گزارشات مرتبط با دستورکار پیشنهادی توسط نمایندگان محترم وزارت راه و شهرسازی و صندوق ضمانت صادرات ایران نیز ارائه گردید.

نگرش ها به موضوع ترانزیت در ایران بایستی متحول شود تا بتوانیم از تمام ظرفیت های این حوزه مهم که فرصتهای توسعه روابط سیاسی، اقتصادی، فرهنگی متنوعی در سطح منطقه ای و بین المللی دارد بهره برداری نمائیم.

هدف گذاری برای توسعه ترانزیت کالا در تمامی شقوق آن از مسیر ایران بایستی به یک دیپلماسی در حوزه کلان حمل و نقل تبدیل شده و سند ملی و نقشه راه میان مدت و بلند مدت آن تهیه شود و تمامی دستگاههای اجرایی مرتبط، نقش و همکاری جدی در تحقق اهداف کلان این موضوع داشته باشند. نگرش واحد به موضوع ترانزیت الزام اصلی برای ایجاد تریپل دور توسعه ای جمهوری اسلامی ایران و نقش آن در معاملات منطقه ای و بین المللی است. لذا ترانزیت و توسعه آن بایستی به یک گفتمان ملی تبدیل شود.

پایانه های مرزی کشور با توجه به اهداف و سیاستهای تعیین شده برای آنها و نقشی که در تسریع خدمات رسانی کیفی به فعالین اقتصادی دارد بایستی فراتر از وظائف بخشی و حاکمیتی وزارت راه و شهرسازی بعنوان مدل توسعه کمی و کیفی خدمات تجارت مرزی معرفی و مورد بهره برداری قرار گرفته و سرویس دهی با سرعت و کیفیت را بعنوان معیار توسعه متوازن تجارت در نقاط مرزی گسترش دهد.

ردیف	تصمیمات اتخاذ شده	دستگاه مسئول	دستگاه همکار	مهلت اجرا
۱	با توجه به تشریح آخرین وضعیت هماهنگی ها جهت برگزاری نمایشگاه اکسپو امارات و با توجه به اهداف پیش بینی شده برای حضور جمهوری اسلامی ایران در رویداد مذکور مقرر شد کلیه اعضای کارگروه توسعه صادرات نقطه نظرات پیشنهادی را در راستای هر چه با شکوه برگزار شدن غرفه ایران به دبیرخانه شورای عالی صادرات ارسال نمایند.	کلیه دستگاههای اجرایی مرتبط	سازمان توسعه تجارت ایران	یک هفته پس از ابلاغ
۲	بمنظور یکپارچه سازی هوشمند پایانه های مرزی در راستای تحقق اهداف توسعه ترانزیت کشور، وزارت راه و شهرسازی موظف است با همکاری وزارتخانه های امور اقتصادی و دارایی، کشور، صنعت، معدن و تجارت و سازمان برنامه و بودجه کشور حداکثر ظرف سه ماه پس از ابلاغ این مصوبه، نسبت به تهیه و ابلاغ دستورالعمل اجرایی مربوط با هدف رفع مشکلات و حذف ایستگاههای غیر ضرور و افزایش دسترسی و بهره مندی آسان فعالین اقتصادی به امکانات لجستیکی پایانه اهی مرزی در مناطق همجوار با کشورهای همسایه اقدام نماید.	وزارت راه و شهرسازی	وزارتخانه های امور اقتصادی و دارایی، کشور، صنعت، معدن و تجارت و سازمان برنامه و بودجه کشور	بفوری

بلافاصله پس از ابلاغ	سازمان توسعه تجارت ایران	وزارت راه و شهرسازی	<p>پیشنهادات وزارت راه و شهرسازی پیرامون موضوع ترانزیت بشرح ذیل مورد موافقت قرار گرفت:</p> <p>الف) بمنظور اتخاذ رویکردی منسجم در چارچوب یک مرجعیت واحد در حوزه ترانزیت، تشکیل شورای ترانزیت کشور با مسئولیت وزارت راه و شهرسازی، پیشنهاد می گردد.</p>
یک هفته پس از ابلاغ	سازمان توسعه تجارت ایران	کلیه دستگاههای اجرایی ذیربط	<p>ب) مقرر شد کلیه دستگاههای اجرایی ذیربط خصوصاً دستگاههای مستقر در پایانه های مرزی، اقدام لازم را برای پیاده سازی سامانه جامع حمل نقل بین المللی و پایانه های مرزی به عنوان هسته اصلی سامانه مدیریت یکپارچه مرزی (IBMS) مطابق با مصوبه ابلاغی نشست بیست و پنجم مورخ ۱۳۹۹/۸/۲۰ شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور به عمل آورند.</p> <p>ج) کلیه اعضاء کارگروه توسعه صادرات نقطه نظرات و پیشنهادهای اجرایی جهت برون رفت از معضل فعالیت مستقل چند گمرک در یک مرز رسمی با رویه های متفاوت به موازات عملکرد پایانه مرزی را در راستای اجتناب از هرگونه موازی کاری و بروز ترافیک و آشفتگی در فرآیندهای تجارت و تردد مرزی ظرف مدت دو هفته به دبیرخانه شورا منعکس نمایند تا تصمیمات مقتضی اتخاذ گردد.</p> <p>د) جهت اجتناب از ایجاد آشفتگی در محدوده پایانه های مرزی و عدم اختلال در فرآیندهای ترانزیت و صادرات در مرزها و ترافیک و انباشت ناوگان در این محدوده ها، به ویژه در امر صادرات محصولات کشاورزی و باغی، پیشنهاد می گردد حتی الامکان تشریفات صادرات در گمرک مبدأ حمل صورت پذیرد.</p> <p>ر) به منظور بهبود فرآیندهای تجارت و تردد از پایانه مرزی بازرگان، مقرر گردید کلیه تشریفات درب خروج گمرکی و پایش سوخت در نقطه صفر مرزی به محوطه جدید تجاری منتقل شود.</p> <p>ه) به منظور نظم دهی و بهبود فرآیندهای تجارت و تردد از پایانه مرزی، الحاق محوطه ترانشیپمنت (بازارچه مرزی سابق) به پایانه مرزی پیشنهاد می گردد لذا مقرر شد ایجاد مرکز لجستیک مرزی باشماق و برقراری اتصال زنجیره لجستیکی، تجاری و گمرکی آن با تیرپارک های موجود در پسرکانه و پایانه مرزی مطابق مصوبه جلسه ۲۶ شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور صورت گیرد. در این خصوص گمرک ایران و وزارت کشور نقطه نظرات را ظرف حداکثر یک هفته به دبیرخانه شورا ارسال نمایند.</p>
یک هفته پس از ابلاغ	وزارت امور خارجه و وزارت راه و شهرسازی	وزارت امور اقتصادی و دارایی	<p>با توجه به اهمیت حمل یکسره کالاهای صادراتی به داخل کشورهای همسایه با هدف کاهش ضایعات و جلوگیری از معطلی محموله های صادراتی بویژه کالاهای سریع الفساد کشاورزی در گمرکات مرزی مقرر شد</p>

			وزارت امور اقتصادی و دارایی با همکاری وزارت امور خارجه و وزارت راه و شهرسازی و با استفاده از ظرفیت کمیسیون های مشترک دوجانبه نسبت به بررسی فوری این موضوع اقدام و پیشنهادات اجرایی را به دبیرخانه شورای عالی صادرات ارسال نمایند.
یک هفته پس از ابلاغ	سازمان توسعه تجارت ایران	حوزه معاون اول رئیس جمهور	با عنایت به استمرار مشکلات فعلی در گمرکات مرزی و کماکان تأثیر عدم هماهنگی دستگاهها در افزایش زمان و هزینه صادرات در نقاط مرزی، پیشنهاد گردید نماینده حوزه معاون اول رئیس جمهور ضمن پیگیری و هماهنگی با معاونت حقوقی رئیس جمهور نسبت به برگزاری جلسات مربوط با حضور نمایندگان دستگاههای اجرایی مستقر در گمرکات مرزی جهت رفع تعارضات قانونی در حوزه همپوشانی وظائف و مأموریتها و محدوده عمل دستگاههای ذیربط اقدام نمایند.
یک هفته پس از ابلاغ	سازمان توسعه تجارت ایران	سازمان بنادر و دریانوردی	بر اساس گزارش نماینده سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص اقدامات انجام شده برای نوسازی ناوگان دریایی لنجهای سنتی و محل پیش بینی شده برای تأمین منابع تسهیلات ارزان قیمت جهت نوسازی ناوگان مقرر شد سازمان بنادر و دریانوردی گزارش آخرین وضعیت این موضوع و مشکلات پیش رو را به دبیرخانه شورای عالی ارسال نمایند.
یک هفته پس از ابلاغ	سازمان توسعه تجارت ایران	وزارت راه و شهرسازی و معاونت امور صنایع وزارت صمت	مقرر شد وزارت راه و شهرسازی و معاونت امور صنایع وزارت صمت گزارش آخرین اقدامات در خصوص بندهای (۷) و (۸) مصوبات دهمین نشست شورای عالی صادرات مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۷ را به سازمان توسعه تجارت ایران (دبیرخانه شورای عالی صادرات) ارسال نمایند.
یک هفته پس از ابلاغ	سازمان توسعه تجارت ایران	کلیه دستگاههای اجرایی ذیربط	<p>پیشنهادات صندوق ضمانت صادرات ایران بشرح ذیل مورد تأیید اعضا و کارگروه قرار گرفت:</p> <p>الف) در راستای توسعه صادرات کالا و خدمات از طریق اعطاء تسهیلات پس از حمل در قالب اعتبار خریدار مقرر شد صندوق توسعه ملی با همکاری بانک مرکزی و صندوق ضمانت صادرات ایران نسبت به رفع مغایرتهای موجود بین مصوبات هیأت امنای صندوق و آئین نامه تأمین مالی صادرات کالا و خدمات شورای پول و اعتبار اقدام نموده و نتیجه را به دبیرخانه شورای عالی صادرات ارسال نمایند.</p> <p>ب) پیشنهاد گردید اختصاص منابع ارزی جمهوری اسلامی ایران در کشورهای هدف به ویژه کشور "عراق" به عنوان سپرده تضامینی مربوط به صدور ضمانت نامه های مبتنی بر قرارداد صادرکنندگان کالا و خدمات، برای بهره مندی صندوق ضمانت صادرات ایران از این منابع به تأیید مراجع تصمیم گیری برسد.</p> <p>ج) پیشنهاد گردید بانک های عامل بمنظور تأمین مالی پروژه ای در قالب اعطاء تسهیلات سرمایه ثابت برای حل مشکل تولید کنندگان صادرات محور اقدام لازم را بعمل آورند.</p>